

Sauber mit Kat

Gabriel Pflug im schweizerischen Amriswil hat sich auf die Umrüstung von Bootsbenzinern auf Katalysator spezialisiert. Drei saubere Benziner hat GP Marine im Programm.

Pflug rüstet bereits den GM 4.3 Sechszylinder und den GM 5.7 Achtzylinder auf Katalysator um. Seit Mitte des Jahres hat auch der GM 3 L, ein Vierzylinder, die Zertifizierung nach BSO-Abgasstufe II – auch als Doppelmotorisierung. Der Motor leistet nach dem Umbau 88 kW oder 120 PS an der Kurbelwelle. Für die Abgasreinigung wird am Motor die Ansaugbrücke ersetzt und dort vier Multipoint-Einspritzdüsen eingesetzt sowie eine neue Drosselklappe eingebaut. Hinzu kommt die neueste EP-Einspritzung von Weber, eine äußerst kompakte und leistungsstarke Elektronik sowie der wassergekühlte Katalysator. Pflug rüstet mit dieser Technik sowohl Neu- als auch Altmotoren um.

Der GM 3 L wird von verschiedenen Herstellern als Basismotor verwendet. So z. B. von Volvo, Mercruiser, OMC oder Yamaha, so dass die gesamte Motorenfamilie dieser Hersteller für den Bodensee umgerüstet werden kann. Preis: ca. 10 000 Franken. Infos: *GP Marine*, Fehlwiesstraße 18, CH-8580 Amriswil.

